

વિગતવાર ટેન્ડર નોટીસ

માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડના વિવિધ દૂધ શીત કેન્દ્ર/બી.એમ.સી./સી.સી. ઉપરથી તેરી ખાનાં સુધી ઈન્સ્યુલેટેડ ટેન્કર દ્વારા દૂધ પરિવહન માટે ટેન્ડર નોટીસ	
૧.	કામગીરી માટેનું સ્થળ :
૨.	ટેન્ડર મેળવવા તથા જમા કરવવાનું સરનામું :
૩.	ટેન્ડર મેળવવાની તારીખ તથા અવધી :
૪.	ટેન્ડર સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :
૫.	ટેન્ડર ફી : (નોન રિફન્ડબલ)
૬.	ઈ.એમ.ડી. ડિપોઝિટ (રિફન્ડબલ)

ટેન્ડર મંજૂર/ ના મંજૂર/ રી ટેન્ડર કરવાના તમામ હકકો, સત્તા અને અધિકાર માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડના મુખ્ય કાર્યપાલકશ્રીના રહેશે તેમજ ટેન્ડર પ્રક્રિયાના તમામ હકકો માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ અભાધિત રાખે છે. માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ પોતાના જરૂરિયાત મુજબ ટેન્ડર અથવા તમામ ટેન્ડરો કોઈપણ જાતના કારણ બતાવ્યા વગર રદ કરી શકશે. ટેન્ડરના લખાણનું અર્થઘટન માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડનું આખરી અને માન્ય રહેશે.

કોઈપણ તકરારનું ન્યાય અધિકાર ક્ષેત્ર માત્ર રાજકોટ રહેશે.

તા. ૨૮/૦૧/૨૦૨૩

મુખ્ય કાર્યપાલકશ્રી
માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ, રાજકોટ

ઈન્સ્યુલેટેડ ટેન્કર દ્વારા દૂધ પરિવહન માટેનું અરજી પત્રક

તારીખ:—...../...../.....

પત્રિ શ્રી,

માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ,
ઉજ્જો અને રથો માળ, સાકાર બિલ્ડિંગ,
રાજકુમાર કોલેજની સામે, ડૉ. રાધાક્રિષ્ણનરોડ,
રાજકોટ-૩૬૦૦૦૧

સવિનય સહ જાણવવાનું કે માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ, દ્વારા નિર્ધારિત કરેલ ઈન્સ્યુલેટેડ ટેન્કર દ્વારા દૂધ પરિવહન સેવા માટે સૌરાષ્ટ્ર કચ્છના વિવિધ વિસ્તારમાં આવેલ કંપનીના દૂધ શીત કેન્દ્ર (બી.એમ.સી.સી.) (જુનાગઢ-ગીર સોમનાથ-જામનગર-પોરબંદર-અમરેલી-ભાવનગર-સુરેન્દ્રનગર-કચ્છ જીલ્લા માટે) થી સૌરાષ્ટ્ર કચ્છના પ્લાન્ટ / પાલેજ / મહેસાંશ / સુરત તથા અન્ય વિસ્તાર સુધી દૂધ પરિવહન માટે કંપનીના ધારાધોરણો અને જરૂરિયાત મુજબ દૂધ પરિવહન સેવા આપવા સહમત છીએ અને દૂધ પરિવહનના ટ્રાન્સર્પોર્ટ માટે માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડના કોન્ટ્રાક્ટની શરતોને આવિન રહીને આ સાથે જોડેલ ભાવપત્રક મુજબ હું/અમે મારું/અમારું વાહન ચલાવવા ટેન્ડર ભરુછુ/ભરીએંછીએ.

૧. અરજદારનું નામ :—.....
૨. કંપની/પેઢીનું નામ :—.....
૩. કંપની/પેઢીનું સરનામું અને પીન કોડ :—.....
૪. અરજદારનું રહેણાંકનું સરનામું :—.....
૫. મોબાઇલ નંબર :—..... ઓફિસ નંબર.....
૬. હાલનો વ્યવસાય :—.....
૭. વાહનનો પકાર અને સંખ્યા :—.....
(જો વધુ સંખ્યા હોય તો અલગથી એક પત્રક બનાવી આ સાથે જોડવું)
૮. વાહનની ક્ષમતા (કેપેસીટી) આર.સી. બુક મુજબ :—.....
૯. આધાર કાર્ડ નંબર (એરોક્ષ કોપી લગાવવી) :—
૧૦. પાન કાર્ડ નંબર (એરોક્ષ કોપી લગાવવી) :—
૧૧. બેંકનું નામ અને ખાતા નંબર :—.....
- (અ) અગાઉ ક્યારેય માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ સાથે ટેન્કર ટ્રાન્સર્પોર્ટર કે અન્ય કોઈ પણ રીતે કામ કરેલ છે ? હા/ના..... જો હા હોય તો તેની વિગત લખવી.....
જો ના હોય તો માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ કે અન્ય કંપનીના રેફરન્સ આપનાર અધિકારીનું નામ અને કોન્ટેક નંબર જાણવશો.....
- (બ) શું આપ કોઈ ગુનાહિત ઇતિહાસ ધરાવો છો. ? જો હા તો વિગત લખવી.....

આથી હું ખાતરી પૂર્વક જાહેર કરું છું કે મને માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ કે અન્ય સરકારી/અર્ધસરકારી/સરકાર હસ્તકની સંસ્થાઓ દ્વારા ક્યારેય પણ ગેરલાયક ઠરાવેલ નથી કે મારી ગેરલાયકાતનો સમય ચાલુ નથી. ઉપર જાણવેલ વિગતો મારી જાણ મુજબ સાચી છે અને જો તેમાં કોઈપણ વિગત ખોટી હશે તો તે અંગે માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડનો નિર્ણય મને બંધનકર્તા રહેશે.

અરજદારનું નામ..... સહી અને સિક્કો.....

નોંધ:— તારીખ ૧૬/૦૧/૨૦૨૩ ના રોજ પ્રવ્ત્તમાન ડિઝલના ભાવ પત્ર લિ. રૂ. ૮૧.૮૫ લેખે ગણતરી કરી અરજી પત્રકમાં ઝટનો ભાવ લખવો.

ઈન્સ્યુલેટેડ ટેન્કર દ્વારા દૂધ પરિવહન (ટ્રાન્સપોર્ટેશન) માટેનો ભાવ પત્રક

ટેન્કરની ક્ષમતા અને KM ના આધારે ભાવ લખવો				
ટેન્કર ની ક્ષમતા (KL)	૦૧ થી ૧૫૦ KM	૧૫૧ થી ૨૫૦ KM	૨૫૧ થી ૫૦૦ KM	૫૦૧ થી વધારે KM
૧૦૦૦૦ KL સુધીના ભાવ				

નીચે મુજબ ટેન્કરની ક્ષમતા અને KM ના આધારે, બેજ ૧૦૦૦૦ KL ના ગુણાંક માં ભાવ લખવો				
ટેન્કર ની ક્ષમતા (KL)	૦૧ થી ૧૫૦ KM	૧૫૧ થી ૨૫૦ KM	૨૫૧ થી ૫૦૦ KM	૫૦૧ થી વધારે KM
બેજ ૧૦૦૦૦ KL ના ભાવ				

ઈન્સ્યુલેટેડ ટેન્કર દ્વારા દૂધ પરિવહન (ટ્રાન્સપોર્ટેશન) માટે ટેન્ડરની શરતો

૧. કોન્ટ્રાક્ટ નો સમયગાળો ૧ વર્ષનો રહેશે. જો કામગીરી સંતોષકારક રહેશે તો વધુ સમયગાળા માટે કોન્ટ્રાક્ટ રિન્યુ થઈ શકશે.
૨. ટેન્કરના ઈન્સ્યુલેટેડ ટાંકાની દૂધ ભરાવાની ક્ષમતા સરકારશ્રીના નિયમો પ્રમાણની જ હોવી જોઈએ તથા જરૂરી પ્રમાણપત્ર રજુ કરવાનું રહેશે.
૩. વાહનનો ગતિ-બતાવતો મીટર કાંટો ચાલુ હોવો જોઈએ.
૪. દરેક ટેન્કર વાહનમાં કંપની દ્વારા નક્કી કરેલ **GPS, AI, OTP BASED Tanker Locking Device** લગાવાનું રહેશે. અને તેનું માસીક ભાડું તેમજ **Device** ચાર્જ ટ્રાન્સપોર્ટરે ચુકવવાનો રહેશે.
૫. કંપનીના નિયમ મુજબ કિલોમીટર (ટ્રિપ દરમિયાન કિલોમીટર) ગણવામાં આવશે જેમા આવક-જાવક બંને બાજુના કિલોમીટરનો સમાવેશ થાય છે.
૬. વાહનના જરૂરી કાગળો તેમજ ડ્રાઇવરના લાયસન્સની જેરોક્ષ (નકલ) કંપની ઓફિસમાં જમા કરાવવાની રહેશે.
૭. કંપનીના નીતિ-નિયમો અનુસાર દૂધ ભરવાના સ્થળ તેમજ ખાલી કરવાના સ્થળે સમયાનુસાર વાહન પહોંચાડવાનું રહેશે.
૮. દૂધ પરિવહનમાં મુકવામાં આવેલ વાહનના ટાંકાની બનાવત અંદર-બહાર થી સ્ટેન્લેસ સ્ટીલનું ધારાધોરણ પ્રમાણે અને ઈન્સ્યુલેટેડ હોવું જોઈએ, ભરેલ દૂધમાં નોંધાયેલ તાપમાન કરતા ૨૪ કલાકમાં ૨ ડિગી સેન્ટીગ્રેડ થી વધવુંના જોઈએ તેમ છતા જો કોઈ સમયે ઈન્સ્યુલેશન બરાબર નહીં જાણાય તો સદર ટેન્કરને દૂધ પરિવહનના ઉપયોગમાં લેવામાં આવશે નહીં અને આવા ઈન્સ્યુલેશનને કારણે દૂધ ભરાય થાય તો તે નુકશાનની રૂકમ ટ્રાન્સપોર્ટરના બીલમાથી કાપવામાં આવશે જો રૂકમ બીલ કરતા વધારે હોય તો તેની વસૂલાત ડીપોઝિટ તેમજ કાયદાકીય રીતે વસૂલ કરવામાં આવશે.
૯. કોન્ટ્રાક્ટમાં નક્કી થયેલ રૂટનું વાહન જો કોઈ કારણસર બગડે કે ઉપયોગમાં લઈ શકાય તેમ ન હોય તો જે તે સમયે ટ્રાન્સપોર્ટર ની રહેશે. જેની સત્તવે જાણ કરવાની રહેશે.
૧૦. ટ્રાન્સપોર્ટર ટેન્કર વાહન સાથે તમામ કાગળો જેવા કે **FSSAI** સર્ટીફિકેટ તેમજ આર.ટી.ઓ. માં ભરેલ ફી/વેરા અને વીમાની નકલો સાથે રાખવાની રહેશે.
૧૧. ટ્રાન્સપોર્ટર આર.ટી.ઓ.ના મોટર વ્હીકલ એક્ટ તથા જે તે સમયે અમલ થનાર સરકારશ્રીના કાયદાઓ અને નિયમોનું પાલન કરવાનું રહેશે અને તે અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ટ્રાન્સપોર્ટરની રહેશે.
૧૨. કોઈપણ સંજોગોમાં આગોતરા પરમિટ, ફી કે અન્ય ટેક્ષ આર.ટી.ઓ.માં ન ભરવાને કારણે તથા સરકારશ્રીના ધારાધોરણ-નિયમ વિરુદ્ધ ડ્રાઇવરના વર્તન વ્યવહાર અને બેદરકારીના કારણે રસ્તામાં પોલીસ દ્વારા રોકવામાં આવે કે પછી ડ્રાઇવરની બેદરકારીના લીધે તથા એવા કોઈપણ સંજોગોમાં દૂધની ગુણવત્તામાં ફેરફાર થાય કે બગડી જાય તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ટ્રાન્સપોર્ટરની રહેશે.
૧૩. ટ્રાન્સપોર્ટરે દૂધ વાહન દૂધ ભરવાના સમય કરતા એક (૧) કલાક પહેલા શીત કેન્દ્ર સ્થળે પહોંચાડવાનું રહેશે. જો નિયત સમય કરતા મોટું પહોંચશે તો કંપની તે માટે દંડ રૂપે (પેનલ્ટી) રૂ. ૫૦૦૦/- સુધી વસૂલી શકશે.
૧૪. ટ્રાન્સપોર્ટરે દૂધ ભરવા માટે નક્કી થયેલ વાહનમાં દૂધ શીત કેન્દ્ર થી ભરીને સુચના પ્રમાણેના સ્થળે (જુદી-જુદી તેરી પ્લાન્ટ) સુધી કંપની દ્વારા નિયત કરેલા રૂટ થી જવાનું-આવવાનું રહેશે, તેમજ નિયત સમય મર્યાદામાં પહોંચાડવાનું રહેશે, તેમ કરવામાં જો કોઈ કસુર થશે તો શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.
૧૫. પરિવહન માટે નિયત સમય મર્યાદામાં ન પહોંચાવાથી થયેલ દૂધની ગુણવત્તામાં ફેરફાર માટે અથવા તો દૂધ ખાટુ થવાની બાબતમાં ટ્રાન્સપોર્ટરે પાસેથી તેમના માસીક બીલ-ડીપોઝિટ માથી દંડનીય રૂકમ વસૂલવામાં આવશે.
૧૬. દૂધ પરિવહન દરમિયાન જથ્થો કે ગુણવત્તામાં (વજન, ફેટ, એસ.અન.એફ) તકાવત તથા વાહન તથા ડ્રાઇવરની ગતિવિધી શંકાસ્પદ જણાશે તો તાત્કાલિક અસરથી દૂધ ટેન્કર વાહન બ્લેક લીસ્ટ કરી કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવામાં આવશે.
૧૭. ટ્રાન્સપોર્ટર ટેન્કરથી કોઈ અક્સમાત થાય અને તે કારણે કોઈપણ પ્રકારે ચુકવવાપાત્ર થતા વળતર સહિતની તમામ જવાબદારી ટ્રાન્સપોર્ટરની રહેશે.
૧૮. ટ્રાન્સપોર્ટર ટેન્કરથી કોઈ અક્સમાત થાય અને તે કારણે કોઈપણ પ્રકારે ચુકવવાપાત્ર થતા વળતર સહિતની તમામ જવાબદારી ટ્રાન્સપોર્ટરની રહેશે.

૧૯. ટ્રાન્સપોર્ટર દ્વારા રાખવામાં આવેલ ડ્રાઇવર/માણસનું ભારે વાહન ચલાવવાની યોગ્યતા મુજબનું અસલી ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ સાથે હોવું જોઈએ તેમજ કંપનીએ આપેલ માન્ય ઓળખપત્ર સાથે રાખવાનું રહેશે.
૨૦. ટ્રાન્સપોર્ટર પોતે તેમજ નિયુક્ત કરેલ ડ્રાઇવર /માણસોએ કંપનીમાં તેમજ બી.એમ.સી. ના સ્થળે ચોખ્ખાઈ રાખવાની રહેશે, પાર્કિંગ વ્યવસ્થિત કરશે, સારુ વર્તન કરશે, સ્વચ્છ/વ્યવસ્થિત યુનીશીર્માં આવશે તેમજ સમયે સમયે લાગુ પડતા અન્ય નીતિ નિયમોનું અચૂક પાલન કરવાનું રહેશે. પતિબંધિત પદાર્થનું કે ધૂમ્રપાનનું સેવન કરશે નહીં જેવા કે બીડી, સીગારેટ, ગુટખા, પાન કે અન્ય પદાર્થનું સેવન કરી શકશે નહીં. કંપનીના અધિકારીઓની સુચનાઓનું અવશ્ય પાલન કરવાનું રહેશે, જો આવી કોઈપણ બાબતનો બંગ થયેલ માલુમ પડશે તો શિક્ષાત્મક / દંડનીય પગલા લઈ શકશે તેમજ કરાર પણ રદ થઈ શકે છે.
૨૧. બીલનું ચૂકવણું બિલ તથા જરૂરી દસ્તાવેજ સાથે જમા કરાવ્યા બાદ ૨૦ દિવસમાં કરવામા આવશે.
૨૨. હાલના ડીજલના તા.૧૬/૦૧/૨૦૨૩ ના અનુસંધાને ભાવ રૂ. ૮૧.૬૫ લેખે ગણતરી કરી ભાવ ભરવાનો રહેશે. તેમજ ડીજલના ભાવમાં ઉ રૂપિયાથી વધારો-વધારો થશે તે પ્રમાણે વાહનની પ્રતિ કિલોમીટરની એવરેજ મુજબ અલગથી પ્રતિ કિલોમીટરનો ભાવ વધારવામાં કે ઘટાડવામાં આવશે.
૨૩. ટ્રાન્સપોર્ટરને જો કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવવામાં આવે તો પ્રતિ વાહન મુજબ રૂ.૨૦,૦૦૦/- અંકે રૂપિયા વીસ હજાર પૂરા ડીપોઝિટ પેટે “માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ” માં જમા રાખવાના રહેશે.
૨૪. દૂધ પરિવહન માટેનો મરીન ઈન્સ્યોરન્સ “માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ” દ્વારા લેવામા આવશે, જે વીમા-પ્રિમીયમની રકમ જે તે દૂધ વાહનના માસીક બિલમાથી કપાત કરવામા આવશે. ટ્રાન્સપોર્ટ પરિવહન દરમિયાન જો કોઈ અક્સમાત કે નુકસાન થશે તો તે નુકસાનની રકમ ટ્રાન્સપોર્ટર પાસેથી વસૂલ કરવામાં આવશે ત્યાર બાદ જો મરીન ઈન્સ્યોરન્સના કલેઈમ દ્વારા કોઈ રકમ મંજૂર કરવામાં આવશે તો તે રકમ ટ્રાન્સપોર્ટરને પરત કરવામાં આવશે. આ રકમ ટ્રાન્સપોર્ટર પાસેથી વસૂલ કરેલ કરતા વધારે હશે નહીં.
૨૫. જુદા-જુદા પ્લાન્ટ ઉપર જતા દૂધ વાહનમાં દૂધની ગુણવત્તાની તપાસ માટે લેવાતા સેમ્પલ સમયે વાહનમાં ખાન્જરીંગ (વલોવણું) કરવાની જવાબદારી ટ્રાન્સપોર્ટરની રહેશે.
૨૬. વાહનમાં દૂધની ગુણવત્તા જળવાઈ રહે તે માટે સમયાંતરે વાહનની અંદર-બહારની સંપૂર્ણ સફાઈ કરાવવાની જવાબદારી ટ્રાન્સપોર્ટરની રહેશે તેમજ કંપનીના અધિકૃત અધિકારી દ્વારા જ્યારે સુચયવામાં આવે ત્યારે ફરજીયાત પણે વાહનની સફાઈ કરવા માટે સર્વિસ સ્ટેશન પર સ્વખ્યાત જવાનું રહેશે તેમજ સફાઈનો ખર્ચ ટ્રાન્સપોર્ટરે ભોગવવાનો રહેશે.
૨૭. અધિકૃત અધિકારી દ્વારા સુચયવામા આવે ત્યારે પ્લાન્ટ/દૂધ શીત કેન્દ્ર થી બહારના વજન કાંટા ઉપર વાહનનો (ભરેલ-ખાલી) નો વજન કરવા માટે જવાનું રહેશે.
૨૮. કંપનીની પૂર્વ મંજુરી સિવાય કોન્ટ્રાક્ટમાં મુકરર કરેલ ટેન્કર વાહનને અન્ય કોઈ જગ્યાએ દૂધ પરિવહન માટેના કોન્ટ્રાક્ટમાં મૂકી શકશે નહીં, જો મૂકેલ માલુમ પડશે તો સદર ટ્રાન્સપોર્ટરનો કરાર રદ કરવામાં આવશે.
૨૯. દૂધ પરિવહન અન્વયે જો કોઈ કારણસર ટેન્કર ડેરી પ્લાન્ટમાં ખાલી ન થયું હોય તો આવા સમયમા ટ્રાન્સપોર્ટર અન્ય ટેન્કરની તુરંત વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે અને નિયત સમય મર્યાદામાં જે તે કેન્દ્ર પર ભરવા મોકલવાનું રહેશે તેમ કરવામાં કસૂર થશે તો કંપની દ્વારા નક્કી કરવામાં આવેલ દંડ ટ્રાન્સપોર્ટર પાસેથી વસૂલવામાં આવશે.
૩૦. ટ્રાન્સપોર્ટરના દૂધ પરિવહનના કરાર અન્વયે આંશિક કે સંપૂર્ણ કામગીરી અન્યને પેટા કોન્ટ્રાક્ટ માટે આપી કે કરાવી શકશે નહીં. જો આમ કરતા માલુમ પડશે તો તાત્કાલિક ધોરણે કરાર રદ કરી બીલ તથા ડીપોઝિટ જરૂર કરવામાં આવશે.
૩૧. કોન્ટ્રાક્ટમાં રાખેલ વાહનમાં ડ્રાઇવર સિવાય બીજી અન્ય કોઈ બ્યક્ટિટ બેસાડવી એ દંડને પાત્ર થશે અને જો કોઈ અનિયન્નીય બનાવ બનશે તો તે માટે કંપની જવાબદાર રહેશે નહીં.
૩૨. વે-બ્રીજ ઉપર ભરેલ કે ખાલી ટેન્કરનું વજન કરાવતી વખતે ટેન્કરમાં કોઈપણ બિન જરૂરી સામાન કે વસ્તુ રાખવી નહીં અન્યથા શિક્ષાત્મક પગલા ભરવામાં આવશે.
૩૩. ટ્રાન્સપોર્ટરને દૂધ પરિવહનના આવક-જાવકના કિલોમીટર મુજબ ભાવ ચૂકવવામાં આવતા હોઈ, કંપનીમાં જ્યારે બી.એમ.સી પર પાણીની સમસ્યા હોય તેવા કિસ્સામાં જો કંપની કહે તો પરત આવતા સમયે વપરાશ માટેનું પાણી લાવવા-લઈ જવાનું થાય તો તે કોઈ વધારાના ચાર્જ વગર પરિવહન કરવાનું રહેશે.
૩૪. કોન્ટ્રાક્ટમાં મુકરર થયેલ વાહનમાં જ્યારે લોગો અથવા સ્ટીકર કંપની તરફથી લગાવવામાં આવે ત્યારે જાણાવેલ સ્થળે વાહન લઈ જવાનું રહેશે. અને જો વાહનમાં અન્ય કંપનીના લોગો અથવા સ્ટીકર લગાવેલ હોય તો તેને તાત્કાલિક ધોરણે દૂર કરવાનું રહેશે. દૂધ વાહનમાં “માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડનું” સ્ટીકર લગાવવામાં આવશે અથવા પેઈન્ટીંગ કરાવવામાં આવશે. વધુમાં કરાર રદ થવાના કિસ્સામાં તેમજ વાહન બરતરફ કર્યાના કિસ્સામાં કંપનીના લોગો અથવા સ્ટીકર તથા પેઈન્ટીંગ સ્વખ્ય વાહન ઉપરથી ટ્રાન્સપોર્ટરે દૂર કરવાનું રહેશે.

૩૫. ટ્રાન્સપોર્ટરે દૂધના ટેન્કરમાં દૂધ સિવાય કોઈ અન્ય વસ્તુનું પરિવહન કરી શકશે નહી અને આમ કરતા માલૂમ પડશે તો કરાર રદ થયેલ ગણાશે અને તેનાથી માહી મિલ્ક પોડ્યૂસર કંપની લિમિટેડને થતા નુકસાન માટે પણ ટ્રાન્સપોર્ટર જવાબદાર રહેશે.
૩૬. દૂધ પરિવહન દરમાન રસ્તામાં કોઈ સમયે ટેન્કર વાહન બગડે કે અક્સમાત થાય તો તેવા સંજોગોમાં કોન્ટ્રાક્ટરે યોગ્ય વ્યવસ્થા કરી દૂધ નિયત સમયે અને સ્થળે નિર્ધારીત ગુણવત્તા તથા જથ્થા સાથે પહોંચાડવાનું રહેશે. આવા સંજોગોમાં ટ્રાન્સપોર્ટરે કંપનીમાં અવિકૃત અધિકારીને તુરંત જાણ કરવાની રહેશે.
૩૭. દૂધ પરિવહન દરમાન શીત કેન્દ્રાર્થી ખાનટ સુધી આવતા-જતા ટેન્કર વાહનમાં કંપનીની તમામ પ્રકારની જરૂરી વસ્તુ લઈ જવા-લાવવાની જવાબદારી ટ્રાન્સપોર્ટરની રહેશે.
૩૮. કાયદા-ધારાધોરણ મુજબ સરકારી / અર્ધ સરકારી પરવાનગી ટ્રાન્સપોર્ટરે જાતેજ મેળવી લેવાની રહેશે.
૩૯. દૂધ પરિવહન માટે વર્ષ ૨૦૧૫ પછીના પાર્સિંગ વાળા વાહનને જ માન્ય ગણવામાં આવશે, અન્યથા ટેન્ડર રદ કરવામાં આવશે.
૪૦. દૂધ પરિવહનમાં રાખવામાં આવેલ વાહન **RC** બુકમાં ટ્રાન્સપોર્ટર/કોન્ટ્રાક્ટર/કંપનીના નામે જ હોય જોઈએ.
૪૧. દૂધ પરિવહનમાં રાખવામાં આવેલ ટેન્કરના ટાંકાની ક્ષમતામાં જો કોઈ ફેરફાર/વધ ઘટ કરવાની હોય તો આ અંગેની પરવાનગી લોઝીસ્ટિક હેડની લેવાની રહેશે. પૂર્વ મંજૂરી વગર કોઈ ફેરફાર/વધઘટ કરી શકશે નહી. તેમજ ફેરફાર કર્યા પછી ટાંકાની ક્ષમતા દર્શાવતું આર.ટી.ઓ. કચેરીનું સર્ટીફિકેટ રજૂ કર્યે જ ટેન્કરને પરવાનગી આપવામાં આવશે.
૪૨. દૂધ પરિવહન માટેના ટેન્કર વાહનમાં તાજેતરના સરકારશીના નિયમ મુજબ-ભારે વાહનનું ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ, આર.સી.બુક, ફિટનેસ સર્ટીફિકેટ, પરમિટ, પી.યુ.સી, વીમો વગેરે જેવા અસલી કાગાળો સાથે રાખવાના રહેશે.
૪૩. દૂધ પરિવહનની ફરજ દરમાન કોઈ પોલીસ અધિકારી અથવા મોટર વાહન અધિકારી દ્વારા તપાસ કરતા જે ગુના મુજબનો દંડ/માંડવાળ ફી ની રકમ ભરવાની થાય તો તેના માટે ટ્રાન્સપોર્ટર જવાબદાર રહેશે. આથી આવા કારણોસર વાહન તેના પૂર્વ નિર્ધારીત સમય પર જે-તે સ્થળ પર મોહું પહોંચશે તો એ માટે ટ્રાન્સપોર્ટરની જવાબદારી રહેશે અને તે માટે કંપની દંડ લાદી શકે છે અને તેની કપાત ટ્રાન્સપોર્ટર બીલમાથી કરવામાં આવશે તેમજ વાંચવાર આવું થવાના ડિસસામાં કરાર રદ પણ થઈ શકે છે.
૪૪. દૂધ પરિવહન માટે સિઝન મુજબ દૂધની વધવટ થતી હોય, જેને ધ્યાનમાં રાખીને વધારાના જરૂરી ક્ષમતા વાળા જેવા કે ૧૦૦૦૦/૧૫૦૦૦/૨૦૦૦૦/૨૫૦૦૦ **K.L.** ક્ષમતા ધરાવતા ટેન્કરો ટ્રાન્સપોર્ટરે આપવાના રહેશે.
૪૫. ટેન્કર બીલનું ચૂકવણું ટેન્કર કેપેસિટી અને યુટિલાયઝન મુજબ કંપની દ્વારા નક્કી કરેલ કવાન્ટિટી ના સ્લેબ પ્રમાણે કરવા માં આવશે.
૪૬. ઉપરોક્ત નિયમ સિવાય કરારની તમામ શરતો ટ્રાન્સપોર્ટરે માન્ય રાખવાની રહેશે.

કબર

માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડમાં -

ઈન્સ્યુલેટેડ ટેન્કર દ્વારા દૂધ પરિવહન માટેનું ટેન્ડર

પતિશ્રી,

માહી મિલ્ક પ્રોડ્યુસર કંપની લિમિટેડ,

અજો અને છથો માણ, સાકાર બિલ્ડીગ,

રાજકુમાર કોલેજની સામે, ડૉ. રાધાક્રિષ્ણન્ન રોડ,

રાજકોટ-૩૬૦૦૦૧

મોકલનાર:

ટેન્ડર ભરનારનું નામ:

કંપનીનું/ટ્રાન્સપોર્ટરનું નામ:

મોબાઇલ નંબર :

સરનામું :

.....

.....

દી-મેલ.....